FEDERATION DEPARTEMENTALE
DES ARTISANS TAXIS DU LOIRET

<http://fdatloiret.free.fr>

Orléans le 10/03/2005

COMPTE RENDU de l'ASSEMBLEE GENERALE

DU 02/03/2005

40 personnes présentes et 7 représentées , le quorum est atteint , la séance est ouverte.

J.LEMERCIER : l'année 2004 a été difficile comme les précédentes. Des questions restent posées comme le prix du carburant, le transport des malades assis, le rapport Cahuc-Kramarz... Ces sujets seront abordés par notre invité Alain ESTIVAL président de la Fédération Nationale qui nous fait l'amitié d'être parmi nous ce soir.

Cette année a été marquée par des sanctions disciplinaires prise par la CPAM à l'encontre de deux taxis du Département : 1 an de déconventionnement chacun pour avoir fourni des factures erronées. Certaines d'entre elles montraient le même taxi avec le même chauffeur à deux endroits différents distants de plusieurs dizaines de kms à la même heure.

Il est clair que de plus en plus de contrôles auront lieu. Rigueur budgétaire oblige.

D'autre part, à la demande de la Préfecture, un gendarme motorisé est arrivé sur le territoire pour remettre de l'ordre dans le « monde » des taxis. Si cela devrait nous aider à combattre les taxis bâchés et autres clandestins, il faut reconnaître que nous subissons des contrôles et que cela se passe mal quelquefois. Deux autres gendarmes formés au métier du taxi devraient arriver rapidement sur le territoire.

Pour éviter les problèmes je vous engage à respecter les règles à savoir :

Etre en possession : permis conduire à jour de la visite médicale, carte professionnelle à jour, carte grise à jour du contrôle technique, une attestation d'assurance, un carnet métrologique du taximètre à jour, un extincteur valable, une trousse de premiers secours, un carnet de facturettes.

Avoir sur le coté droit du véhicule une plaque scellée (rivetée non autocollante) reprenant la ou les communes de rattachement, une affichette prix sur les deux vitres arrières correspondante au tarif en vigueur.

Nous vous rappelons que vous avez deux mois à partir de la date de l'arrêté préfectoral pour mettre à jour votre taximètre.

Au sujet de la plaque rivetée qui constitue une dégradation du véhicule nous interviendrons auprès de la Préfecture pour chercher les possibilités de changer cela.

Augmentation 2005 = 3.2% ce qui est fort mais n'oublions que le carburant a augmenté

Nous rappelons que le port de la ceinture n'est pas obligatoire si vous êtes en service c'est-à-dire lumineux allumé. Info confirmée par le gendarme. Néanmoins quand vous transportez des enfants ou des personnes handicapées les assurances peuvent considérer que vous commettez une faute si suite à un accident vous êtes dans l'incapacité de porter secours aux passagers du fait que vous n'aviez pas votre ceinture.

Enfin dans le cours de l'année, nous avons des difficultés à communiquer avec tout le monde (pour des raisons de coûts essentiellement). J'ai donc ouvert sur Internet un site qui sera mis à jour des dernières informations nous concernant et permettra ainsi à tous de se maintenir informés. Le nom de ce site est <http://fdatloiret.free.fr> . N'hésitez pas à le visiter et à faire vos remarques et suggestions.

Maintenant je laisse la parole à Alain ESTIVAL pour répondre à vos questions.

QUESTIONS

Alain ESTIVAL nous explique le rôle de la FNAT au niveau national.

Sur les dossiers chauds comme le rapport Cahuc-Kramzac la FNAT est intervenue directement au niveau des ministères concernés pour obtenir que les taxis soient retirés de la liste des professions à déréglementer.

De même l'augmentation du prix du carburant a été mise en avant lors de la négociation de l'augmentation des prix 2005. La FNAT a obtenu 3.2% ce qui est un bon résultat.

Le dossier du transport des malades assis est un dossier de longue haleine où la FNAT a approché et trouvé un accord avec les représentants des ambulanciers et VSL pour présenter au ministère de la Santé une proposition commune qui va dans le sens des souhaits de ce dernier. La finalisation semble se faire attendre et nous avons alerté nos élus députés et sénateurs dans le Loiret comme dans les autres départements pour nous aider à faire pression.

La loi PERBEN II est venue réprimer l'exercice illégal du métier de Taxi et le qualifier de délit passible de prison.

RAPPORT FINANCIER

Solde créditeur : 2033.20€ voté à l'unanimité 47 voix.
Copie du détail vous sera fourni par ailleurs

ELECTION DU BUREAU

Président J. LEMERCIER 46 VOIX
 1 BLANC

Vice Président A.FAVEREAU à l'unanimité
Trésorier F.TOURNE à l'unanimité
Secrétaire JM. CREIMER à l'unanimité
Trésorier adjoint F.MONSARRAT à l'unanimité
Secrétaire adjoint P.JOUAN à l'unanimité

Vous pourrez tout au long de l'année contacter directement Jacques LEMERCIER
AU 06.84.99.25.97 ou par mail à jacqueslemercier@free.fr.

Le Président remercie l'assemblée et clos la session.